<EDITION REUNIE>

SECTION GI

APPLIQUE DE:

JN10RGZ32U0015001

GENERALITE DE POINT DE MODIFICATION:

Moteur

- La procédure de réglage du ralenti pour les modèles non équipés d'un turbocompresseur a été modifiée.

Système de direction

- Le système hydraulique du système SUPER-HICAS a été remplacé par un système à moteur électrique.

Carrosserie

- Le système de retenue supplémentaire d'airbag a été adopté.
- Une ceinture de sécurité de type ALR/ELR a été installée sur le siège passager avant. Ce système rend inutile l'utilisation d'un dispositif de fixation spécial lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants.
- Une peinture résistante transparente (nouvelle peinture réticulée transparente) a été adoptée sur les modèles destinés à l'Europe.

Système de climatisation

- Le système C/A CFC-12 (R-12) a été remplacé par le système C/A HFC-134a (R-134a).

TABLE DES MATIERES

<EDITION REUNIE>

PRECAUTIONS ..... GI- 2
COMMENT UTILISER CE MANUEL ..... GI- 5
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE ..... GI- 7
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE AU DIAGNOSTIC DES DEFAULTS GI-11
SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT GI-15
IDENTIFICATIONS GI-17
POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE GI-21
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD GI-24

<SUPPLEMENT-I>

AUCUNES MODIFICATIONS

<SUPPLEMENT-II>

PRECAUTIONS GI-2002
SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT GI-2003
IDENTIFICATIONS GI-2005

SECTION GI

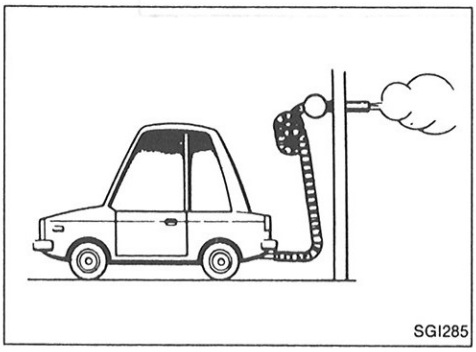
<EDITION REUNIE>

SECTION GI

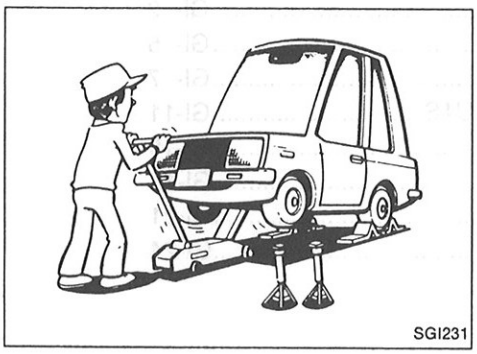
TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS ..... GI- 2
COMMENT UTILISER CE MANUEL ..... GI- 5
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE CABLAGE ..... GI- 7
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE PRINCIPE AU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS GI-11
SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT GI-15
IDENTIFICATIONS GI-17
POINTS DE LEVAGE ET REMORQUAGE PAR UNE DEPANNEUSE GI-21
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD GI-24

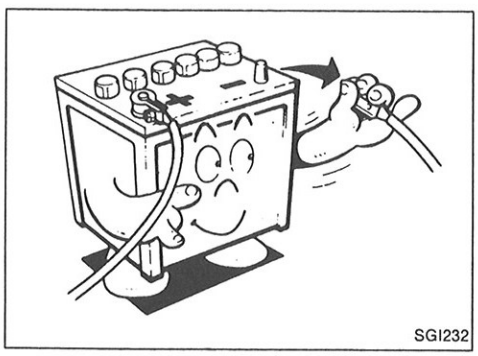
Pour que l'entretien puissent être exécuté en sécurité et de manière correcte, il importe que les précautions suivantes soient rigoureusement suivies. Ces précautions ne sont pas indiquées à chaque section.


SGI285

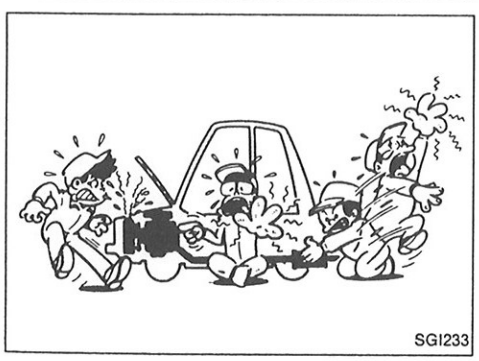
1. Ne pas faire tourner le moteur pendant une période de temps prolongé sans une bonne ventilation des gaz d'échappement. La zone de l'atelier doit être bien ventilée, ne pas comporter de matériaux inflammables. Il faut prendre un soin particulier pour manipuler tout corps inflammable ou délétère comme l'essence, les gaz de réfrigération, etc. Lorsqu'on travaille dans une fosse ou dans une zone close, bien aérer la zone avant de travailler avec des matériaux dangereux.
   Ne pas fumer pendant que l'on travaille sur le véhicule.


SGI231

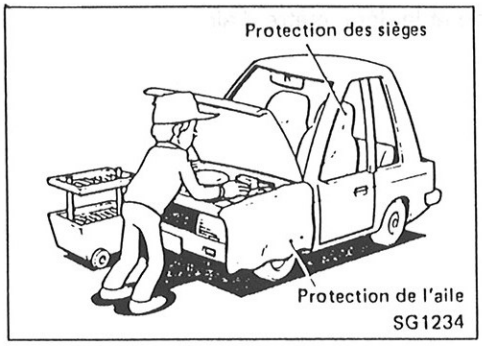
2. Avant de mettre le véhicule sur cric, mettre des cales ou d'autres arrêts de roues pour empêcher le déplacement du véhicule. Après avoir mis le véhicule sur cric, soutenir en le poids par des chevalets de sécurité, aux endroits désignés pour le levage et le remorquage avant de travailler sur le véhicule. Toutes ces opérations doivent se faire sur une surface horizontale.
3. Pour déposer un composant pesant, comme le moteur ou l'ensemble boîte-pont/boîte de vitesses, prendre garde de ne pas perdre l'équilibre et de ne pas le laisser tomber. Veiller également à ce qu'il ne vienne pas heurter les pièces voisines et tout particulièrement le tube de freinage et le maître-cylindre.


SGI232

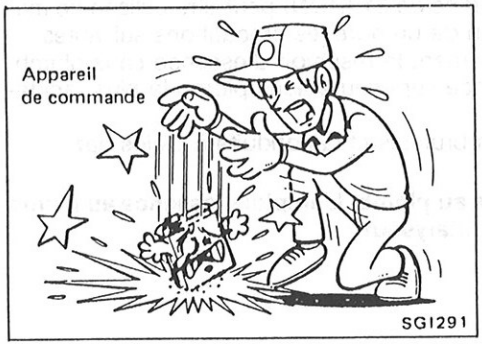
4. Avant de commencer des réparations où l'on n'a pas besoin du courant de la batterie, toujours couper le contacteur d'allumage et déconnecter le câble de masse de la batterie pour empêcher un court-circuit accidentel.


SGI233

5. Pour éviter de graves brûlures, éviter de toucher des pièces métalliques chaudes comme le radiateur, le collecteur d'échappement, le tube d'échappement, le silencieux. Ne pas enlever le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud.



6. Pour éviter les rayures et les taches, protéger les ailes, les rembourrages et le tapis de sol avec des recouvrements adéquats avant de travailler.
   Faire attention de ne pas rayer la peinture avec des clefs, ou avec les boucles ou les boutons de vos vêtements.
7. Avant inspection ou montage, nettoyer toutes les pièces démontées à l'aide du liquide ou du solvant indiqué.
8. Changer tous les joints d'étanchéité, les joints plats, les garnitures, les joints toriques, les rondelles de bloquage, les goupilles fendues, les écrous auto-bloquants, etc., et mettre les anciennes pièces au rebut.
9. Remplacer les chemins intérieurs et extérieurs des roulements à rouleaux coniques et des roulements à aiguilles sous forme d'ensemble.
10. Disposer les pièces démontées en fonction de leur emplacement de montage et de leur ordre de montage.
11. Ne pas toucher les bornes de composants électriques utilisant des micro-ordinateurs, (comme les appareils électroniques de commande). Les charges électriques peuvent endommager les composants électroniques internes.
12. Après avoir déconnecté la durite de dépression ou la durite d'air, y fixer une étiquette pour indiquer les bons raccordements.
13. N'utiliser que des lubrifiants spécifiés dans la section MA.
14. Le cas échéant, utiliser des adhésifs et des enduits d'étanchéité approuvés, ou des produits équivalents.
15. Utiliser les outils et l'outillage spécial conseillés, quand ils sont spécifiés, pour effectuer des réparations correctes, sûres et efficaces.
16. Pour faire des réparations sur les circuits de carburation, d'huile, d'eau, de dépression ou d'échappement, vérifier l'absence de fuites sur les canalisations en question.
17. Evacuer de la manière voulue l'huile ou le solvant vidangé qui a été utilisé pour nettoyer les pièces.

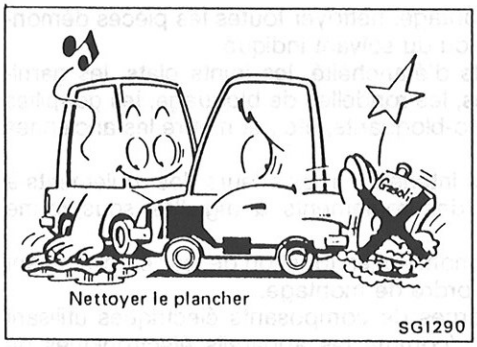


Précautions pour les moteurs E.F.I. ou E.C.C.S.

1. Avant de connecter ou de déconnecter le connecteur de faisceau E.F.I. ou E.C.C.S. et un appareil quelconque E.F.I. ou E.C.C.S., s'assurer que l'on a coupé le contacteur d'allumage et que l'on a déconnecté la borne négative de la batterie. Ne pas le faire peut risquer d'endommager l'appareil de commande.
2. Avant de déconnecter la canalisation sous pression de carburant entre la pompe à carburant et les injecteurs, s'assurer que l'on a dépressurisé, afin de supprimer les risques.
3. Prendre garde de ne pas faire tomber des composants comme

Précautions pour les moteurs E.F.I. ou E.C.C.S. (Suite)

l'appareil de commande et le débit-mètre d'air.



Précautions pour le catalyseur

Si une grande quantité d'essence non brûlée passe dans le catalyseur, la température du catalyseur sera excessive. Pour éviter ceci, procéder comme il est indiqué ci-dessous.

1. Utiliser de l'essence sans plomb seulement. L'essence au plomb endommagerait sérieusement le catalyseur.
2. Lorsqu'on contrôle l'étincelle d'allumage ou mesure la pression de compression du moteur, les essais doivent être effectués le plus tôt possible et en cas de besoin seulement.
3. Ne pas faire tourner le moteur lorsque le niveau du carburant dans le réservoir est bas. Sinon, le moteur pourrait avoir des ratés d'allumage et le catalyseur risquerait d'être endommagé.
4. Ne pas placer le véhicule sur des matières inflammables. Tenir les matières inflammables loin du tuyau d'échappement.

Précautions pour le turbocompresseur

La turbine du turbo compresseur tourne à des vitesses et atteint des températures très élevées. Il est donc essentiel de maintenir un débit d'huile propre vers le turbo compresseur et de suivre toutes les instructions d'entretien et de fonctionnement.
Pour que le système fonctionne bien, suivre la méthode indiquée ci-dessous:

1. Utiliser toujours l'huile conseillée. Suivre les instructions pour vidanger en temps utile l'huile et pour compléter le niveau.
2. Eviter d'accélérer le moteur à un régime élevé immédiatement après la mise en marche.
3. Si le moteur a fonctionné à un régime élevé pendant une période de temps prolongé, le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de l'arrêter.

Précautions pour le carburant

Utiliser de l'essence supérieure sans plomb ayant un indice d'octane d'au moins 95 (RON).

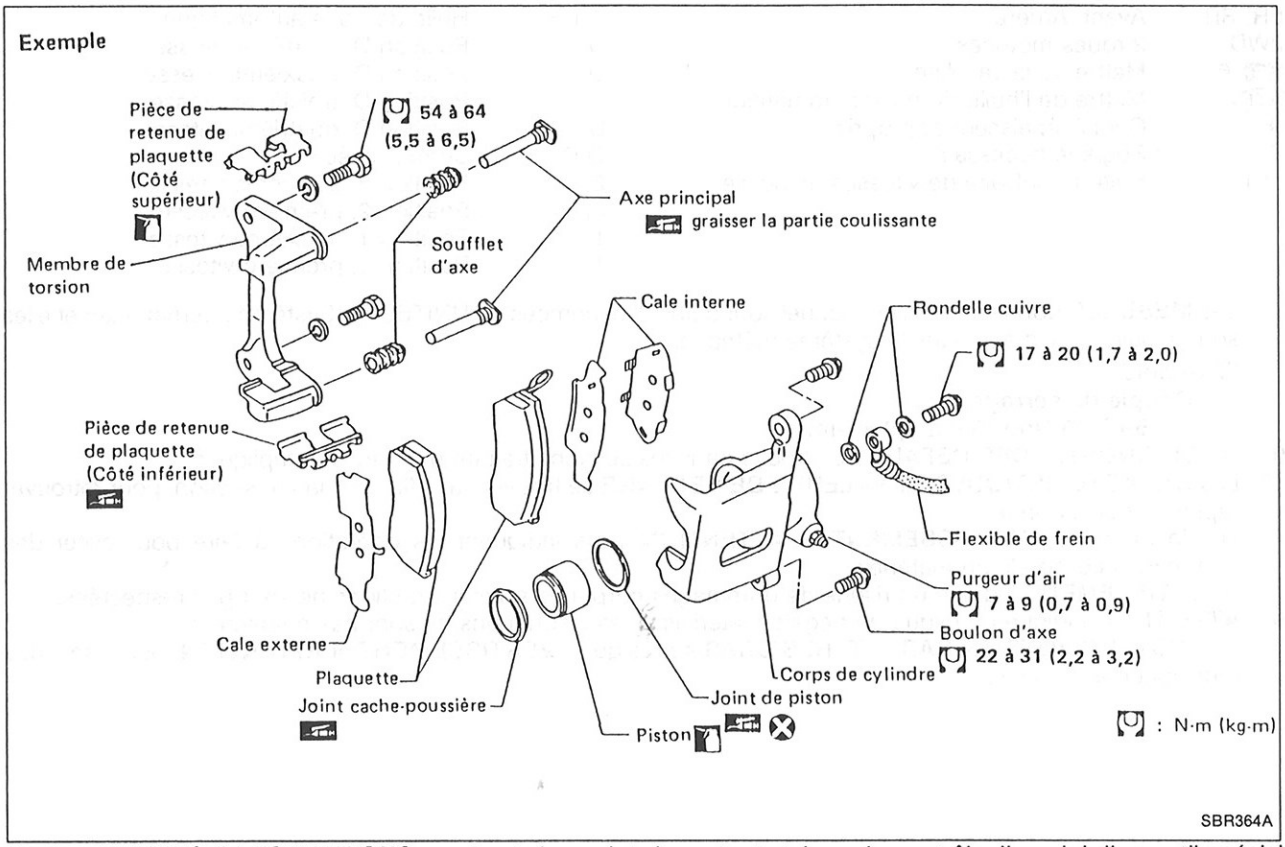
En cas de non disponibilité d'essence supérieure, de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane de 91 (RON) peut être utilisée de manière temporaire à condition de prendre les précautions suivantes:

- Ne remplir que partiellement le réservoir d'essence sans plomb, et faire le plein d'essence supérieure sans plomb le plus rapidement possible.
- Eviter les accélérations brutales et la conduite à pleins gaz.

PRECAUTION:
Ne pas utiliser de l'essence au plomb. L'emploi d'essence au plomb risque d'endommager le catalyseur.

1. La première page donne une **TABLE DE REFERENCE RAPIDE** avec plusieurs pavés noirs (i.e. BR). Pour trouver la première page de la section souhaitée, rechercher le pavé correspondant.
2. Les **TABLES DES MATIERES** sont indiquées en première page de chaque section.
3. Le **TITRE** se trouve dans le haut de chaque page; il indique soit une pièce, soit un système particulier.
4. Le **NUMERO DE PAGE** de chaque section se compose de deux lettres indiquant la section et un numéro (i.e. "BR-5").
5. Les **GRANDES ILLUSTRATIONS** (voir ci-dessous) contiennent les couples de serrage et autres informations indispensables aux réparations.
   Les illustrations ne doivent être utilisées qu'à titre de référence en réalisant les opérations d'entretien. Pour commander des pièces, consulter le **CATALOGUE DES PIECES DETACHEES** approprié.

Exemple



6. Les **PETITES ILLUSTRATIONS** montrent des points importants tel que le contrôle, l'emploi d'un outil spécial, un tour de main particulier, une démarche autrement masquée ou délicate qui ne sont pas montrés dans les grandes illustrations.
   Le remontage, le contrôle et les réglages des organes de construction complexe tels que la boîte/pont ou boîte de vitesses automatique, etc. sont, au besoin, détaillés pas à pas.

7. **SYMBOLES ET ABREVIATIONS** employés:

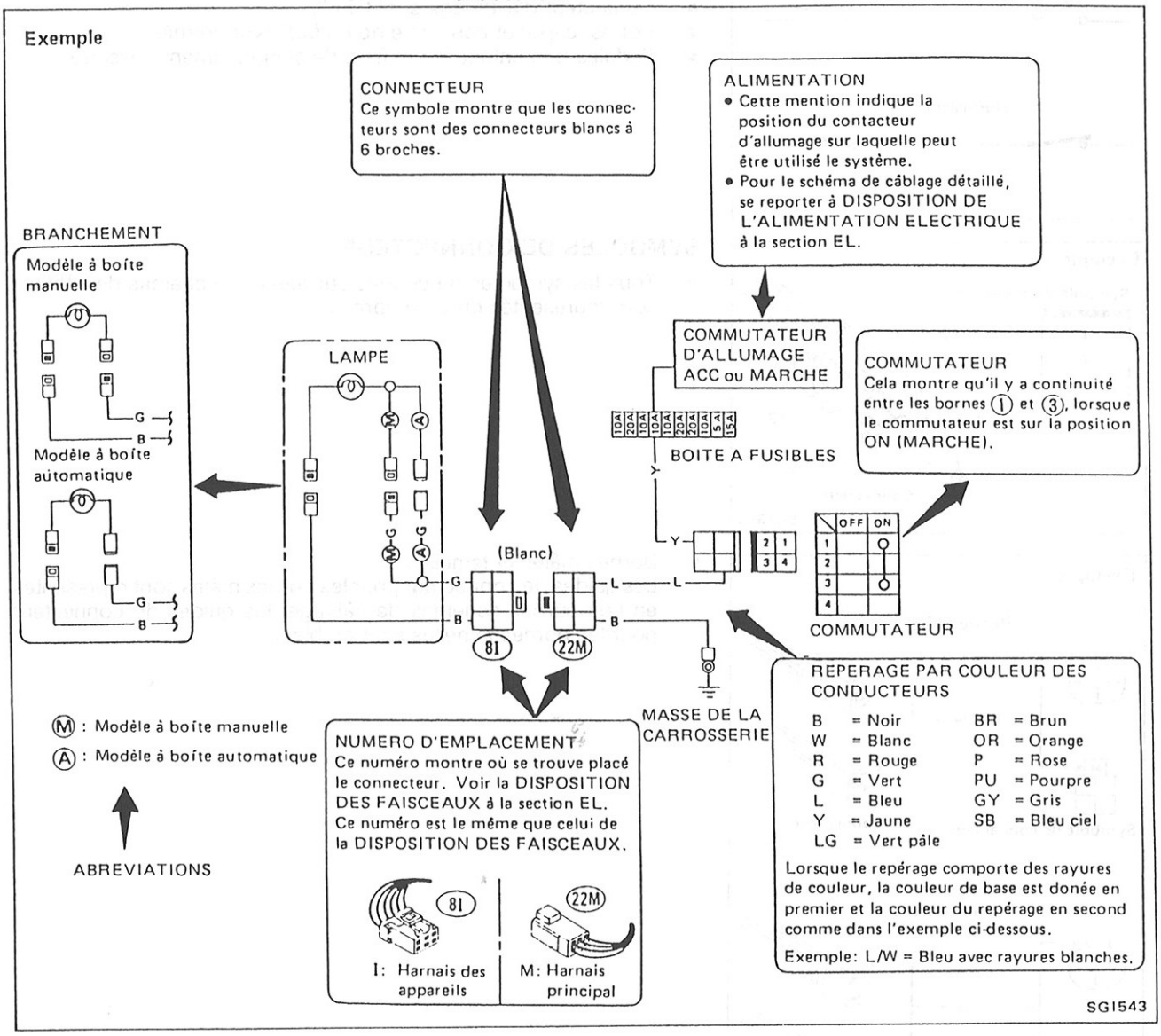
	: Couple de serrage
	: Enduire de graisse. Sauf indication contraire, utiliser la graisse à usages multiples préconisée.
	: Enduire d'huile.
	: Appliquer du produit d'étanchéité.
	: Contrôler.
	: Toujours remplacer à chaque démontage.
L.H., R.H.	: Gauche, Droit
FR, RR	: Avant, Arrière
2WD	: 2 roues motrices
Ⓟ	: Mettre de la vaseline.
ATF	: Mettre de l'huile de boite automatique
★	: Choisir épaisseur appropriée.
☆	: Réglage nécessaire
M/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses manuelle
A/T	: Boîte-pont/Boîte de vitesses automatique
A/C	: Climatiseur
P/S	: Direction assistée
S.S.T.	: Outillage spécial
S.D.S.	: Caractéristiques et Valeurs de Réglage
SAE	: Society of Automotive Engineers, Inc.
G.C.C.	: Conseil Coopératif des Etats du Golfe
L.H.D.	: Modèle à conduite à gauche
R.H.D.	: Modèle à conduite à droite
A.T.F.	: Huile de boite automatique
D_1	: Position D, première vitesse
D_2	: Position D, deuxième vitesse
D_3	: Position D, troisième vitesse
D_4	: Position D, quatrième vitesse
O.D.	: Surmultipliée
2_2	: Position 2, deuxième vitesse
2_1	: Position 2, première vitesse
1_2	: Position 1, deuxième vitesse
1_1	: Position 1, première vitesse

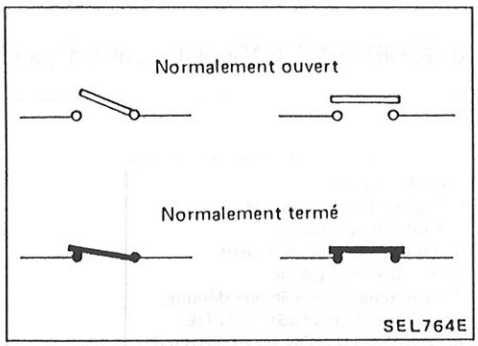
8. Les **MESURES** données dans ce manuel sont d'abord exprimées en UNITES SI (Système International) et elles sont ensuite exprimées dans le système métrique.
   "Exemple"
   Couple de serrage:
   59 à 78 N•m (6,0 à 8,0 kg-m)
9. Un **DIAGNOSTIC DES DEFAUTS** se trouve dans les sections traitant d'organes compliqués.
10. Les **CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE** se trouvent à la fin de chaque section, pour retrouver rapidement les données.
11. Les instructions **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** vous indiquent les opérations à faire pour éviter des dommages corporels ou matériels.

- **AVERTISSEMENT** indique un risque de dommages corporels si les instructions ne sont pas respectées.
- **ATTENTION** indique un risque de dégâts matériels si les instructions ne sont pas respectées.
- Les **INSTRUCTIONS EN CARACTERES GRAS** autres que **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** fournissent des renseignements utiles.

SCHEMA DE CABLAGE

Les symboles utilisés dans le SCHEMA DE CABLAGE sont indiqués ci-dessous.

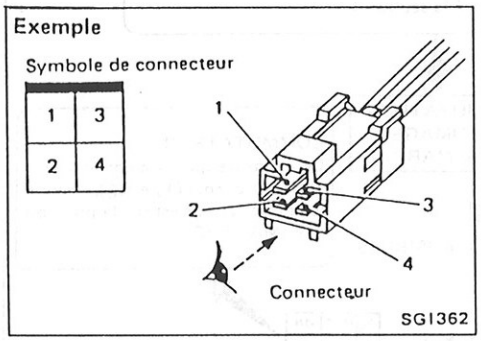

Exemple
CONNECTEUR
Ce symbole montre que les connecteurs sont des connecteurs blancs à 6 broches.
ALIMENTATION
• Cette mention indique la position du contacteur d'allumage sur laquelle peut être utilisé le système.
• Pour le schéma de câblage détaillé, se reporter à DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE à la section EL.
BRANCHEMENT
Modèle à boîte manuelle
Modèle à boîte automatique
LAMPE
COMMUTATEUR D'ALLUMAGE ACC ou MARCHE
BOITE A FUSIBLES
COMMUTATEUR
Cela montre qu'il y a continuité entre les bornes ① et ③, lorsque le commutateur est sur la position ON (MARCHE).
(Blanc)
81
22M
COMMUTATEUR
MASSE DE LA CARROSSERIE
REPERAGE PAR COULEUR DES CONDUCTEURS
B = Noir
W = Blanc
R = Rouge
G = Vert
L = Bleu
Y = Jaune
LG = Vert pâle
BR = Brun
OR = Orange
P = Rose
PU = Pourpre
GY = Gris
SB = Bleu ciel
Lorsque le repérage comporte des rayures de couleur, la couleur de base est donée en premier et la couleur du repérage en second comme dans l'exemple ci-dessous.
Exemple: L/W = Bleu avec rayures blanches.
Ⓜ : Modèle à boîte manuelle
Ⓐ : Modèle à boîte automatique
ABREVIATIONS
NUMERO D'EMPLACEMENT
Ce numéro montre où se trouve placé le connecteur. Voir la DISPOSITION DES FAISCEAUX à la section EL.
Ce numéro est le même que celui de la DISPOSITION DES FAISCEAUX.
I: Harnais des appareils
M: Harnais principal
SGI543



POSITIONS DES INTERRUPTEURS

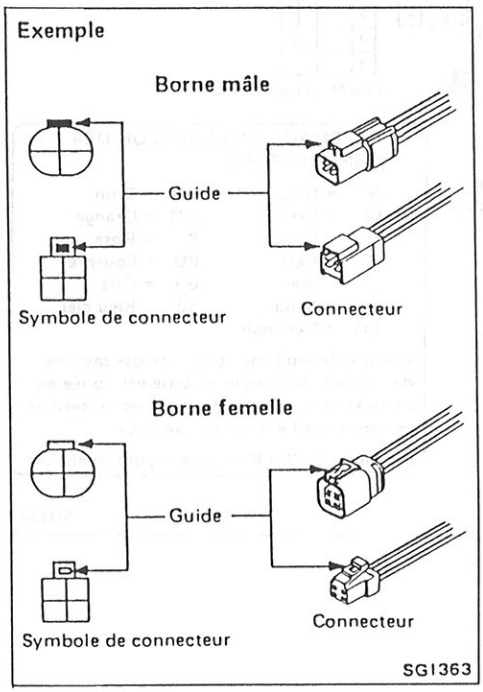
Dans le schéma de câblage, les interrupteurs sont représentés en supposant que le véhicule est dans les conditions suivantes:

- Contacteur d'allumage sur "OFF".
- Portes, capot et couvercle de coffre/hayon fermés.
- Pédales non enfoncées et frein de stationnement desserré.



SYMBOLES DE CONNECTEUR

- Tous les symboles de connecteur dans les schémas de câblage sont représentés du côté bornes.

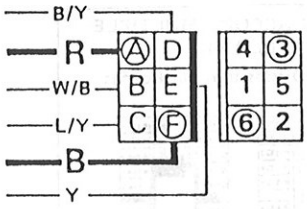


- Bornes mâles et femelles
  Les guides de connecteur pour les bornes mâles sont représentés en noir sur les schémas de câblage; les guides de connecteur pour les bornes femelles sont en blanc.

COMMUTATEUR MULTIPLE

La continuité des commutateurs multiples est indiquée dans les tableaux de commutateur sur les schémas de câblage.

Exemple



COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE

	OFF	INT	LO	HI	WASH
1					○
2				○	
3	○	○	●		
4	○	○			
5		○			
6		○	●	○	○

Circuit de continuité du commutateur d'essuie-glace

POSITION DU COMMUTATEUR	CIRCUIT DE CONTINUITE
OFF	3 - 4
INT	3 - 4, 5 - 6
LO	3 - 6
HI	2 - 6
WASH	1 - 6

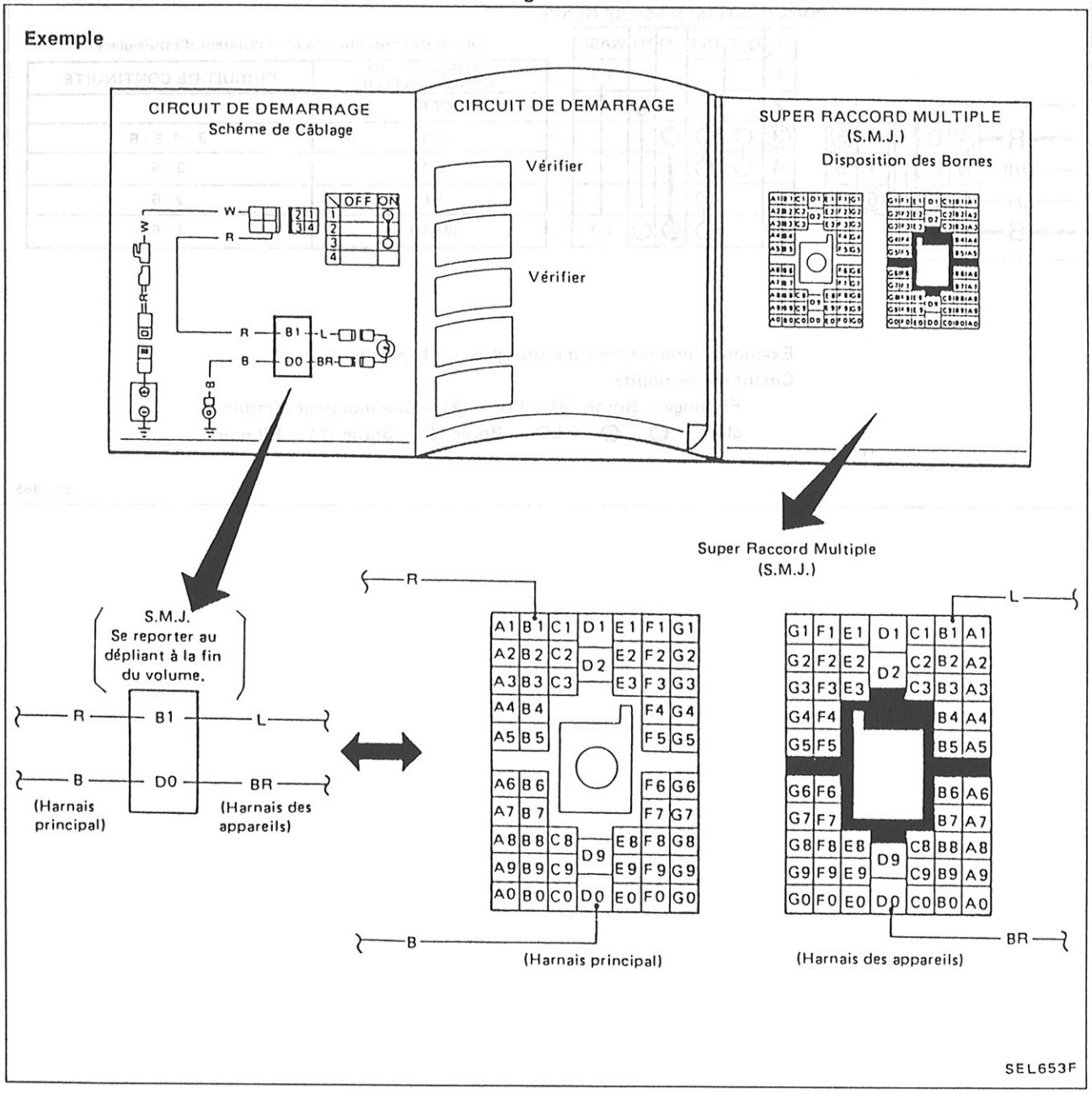
Exemple: Commutateur d'essuie-glace sur la position LO.
Circuit de continuité:
Fil rouge – Borne Ⓐ – Borne ③ – Commutateur d'essuie-glace (● – ● : LO) – Borne ⑥ – Borne Ⓕ – Fil noir

SGI365

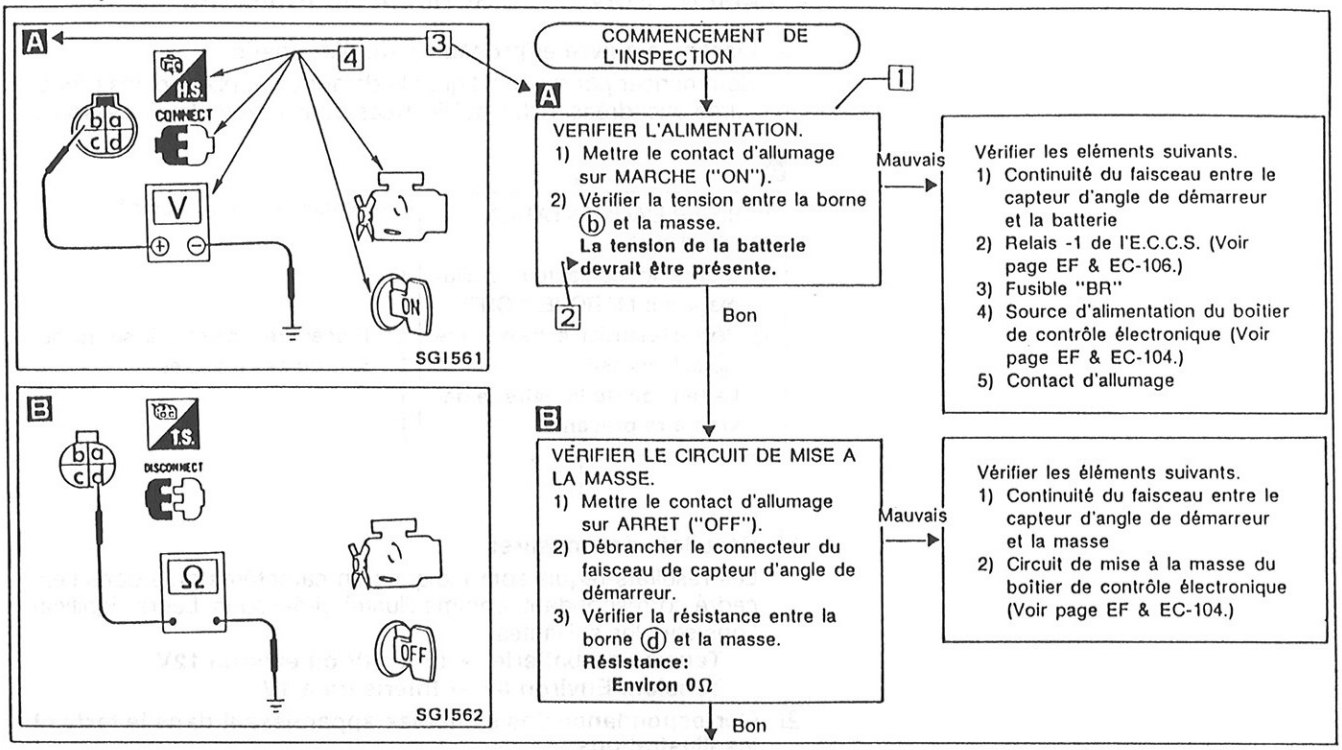
SUPER RACCORD MULTIPLE (S.M.J.)

- Les "S.M.J." figurant sur les schémas de câblage sont représentés sous une forme simplifiée. Pour la disposition des bornes, se reporter à la page dépliante en fin du Manuel de Réparation.
- Cette page doit être dépliée pour pouvoir lire le schéma de câblage en entier.

Exemple



Exemple


A
3
4
H.S.
CONNECT
b a
c d
V
ON
SGI561
B
T.S.
DISCONNECT
Ω
OFF
SGI562
COMMENCEMENT DE L'INSPECTION
1
A
VERIFIER L'ALIMENTATION.
1) Mettre le contact d'allumage sur MARCHE ("ON").
2) Vérifier la tension entre la borne ⓑ et la masse.
La tension de la batterie devrait être présente.
Mauvais
Vérifier les eléments suivants.
1) Continuité du faisceau entre le capteur d'angle de démarreur et la batterie
2) Relais -1 de l'E.C.C.S. (Voir page EF & EC-106.)
3) Fusible "BR"
4) Source d'alimentation du boîtier de contrôle électronique (Voir page EF & EC-104.)
5) Contact d'allumage
2
Bon
B
VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE.
1) Mettre le contact d'allumage sur ARRET ("OFF").
2) Débrancher le connecteur du faisceau de capteur d'angle de démarreur.
3) Vérifier la résistance entre la borne ⓓ et la masse.
Résistance:
Environ 0Ω
Mauvais
Vérifier les éléments suivants.
1) Continuité du faisceau entre le capteur d'angle de démarreur et la masse
2) Circuit de mise à la masse du boîtier de contrôle électronique (Voir page EF & EC-104.)
Bon

NOTA

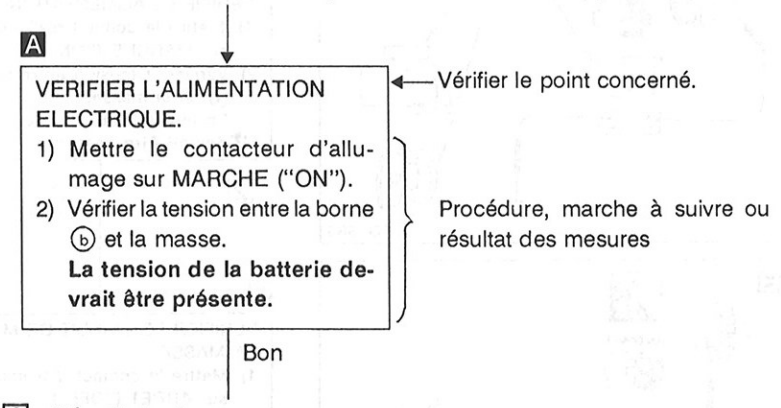
Le schéma de principe indique les procédures à suivre pour diagnostiquer correctement les défauts. Observer les instructions suivantes avant de procéder au diagnostic.

1) **Utiliser le schéma de principe après avoir localisé les causes probables du défaut en appliquant "Vérification préliminaire" ou "Tableau des symptômes".**
2) **Après les réparations, contrôler que le défaut a bien été totalement éliminé.**
3) **Se reporter aux titres "Emplacements des composants" et "Disposition des faisceaux des systèmes" décrits dans chaque section pour identifier/localiser les composants et connecteurs de faisceau.**
4) **Se reporter au "Schéma de circuit pour contrôles ponctuels".**
   Dans le cas où il faut vérifier la continuité de circuit entre des connecteurs de faisceau et/ou des détails supplémentaires tels que détails des sous-faisceaux sont nécessaires, se référer aux rubriques "Schéma de câblage" et "Disposition des faisceaux" de la section EL pour l'identification des connecteurs de faisceau.
5) **Lors de la vérification de la continuité des circuits, le contacteur d'allumage doit être coupé ("OFF").**
6) **Avant de vérifier la tension aux connecteurs, vérifier la tension de la batterie.**
7) **Après avoir effectué "Procédures de diagnostic" et "Inspection des composants électriques", toujours s'assurer que tous les connecteurs de faisceaux sont rebranchés correctement.**

COMMENT SUIVRE CE SCHEMA DE PRINCIPE

1 Marche à suivre et procédure de diagnostic

Commencer par diagnostiquer le défaut en appliquant les procédures encadrées, telles qu'illustrées dans l'exemple ci- dessous.


A
VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE.
1) Mettre le contacteur d'allumage sur MARCHE ("ON").
2) Vérifier la tension entre la borne ⓑ et la masse.
La tension de la batterie devrait être présente.
Vérifier le point concerné.
Procédure, marche à suivre ou résultat des mesures
Bon

2 Résultats des mesures

Les résultats requis sont indiqués en caractères gras dans l'encadré correspondant, comme illustré ci-dessous. Leurs significations sont les suivantes:

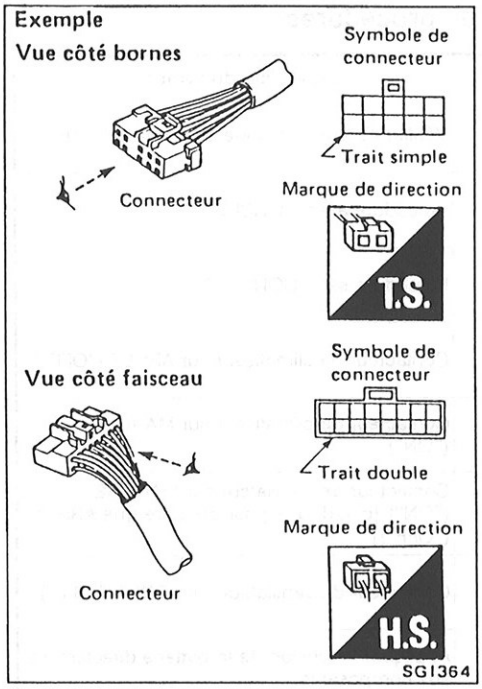
Tension de batterie → 11 à 14V ou environ 12V
Tension: Environ 0V → Inférieure à 1V

3 Correspondance des symboles apparaissant dans le texte et les illustrations

Les illustrations sont fournies en tant qu'aide visuelle aux procédures d'intervention. Par exemple, le symbole A apparaissant dans la partie supérieure gauche de chaque illustration correspond au même symbole dans le schéma de principe pour faciliter l'identification. De façon plus précise, la procédure correspondant à la rubrique "VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE" mentionnée précédemment est indiquée par l'illustration A.

4 Symboles utilisés dans les illustrations

Les symboles utilisés dans les illustrations font référence à des mesures ou des procédures. Avant de procéder au diagnostic d'un défaut, se familiariser aux symboles utilisés.



Marque de direction

La marque de direction identifie le côté du connecteur (côté bornes ou côté faisceau).
Les marques de direction sont principalement utilisées dans les illustrations indiquant un contrôle des bornes.

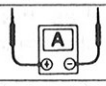
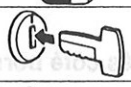
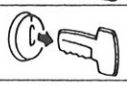
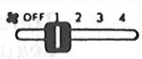
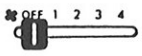
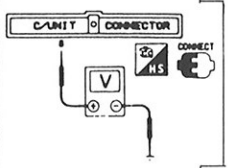
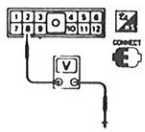
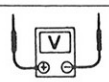
: Vue côté bornes ... T.S.

- **Tous les symboles des connecteurs représentés côté bornes sont entourés d'un trait simple.**

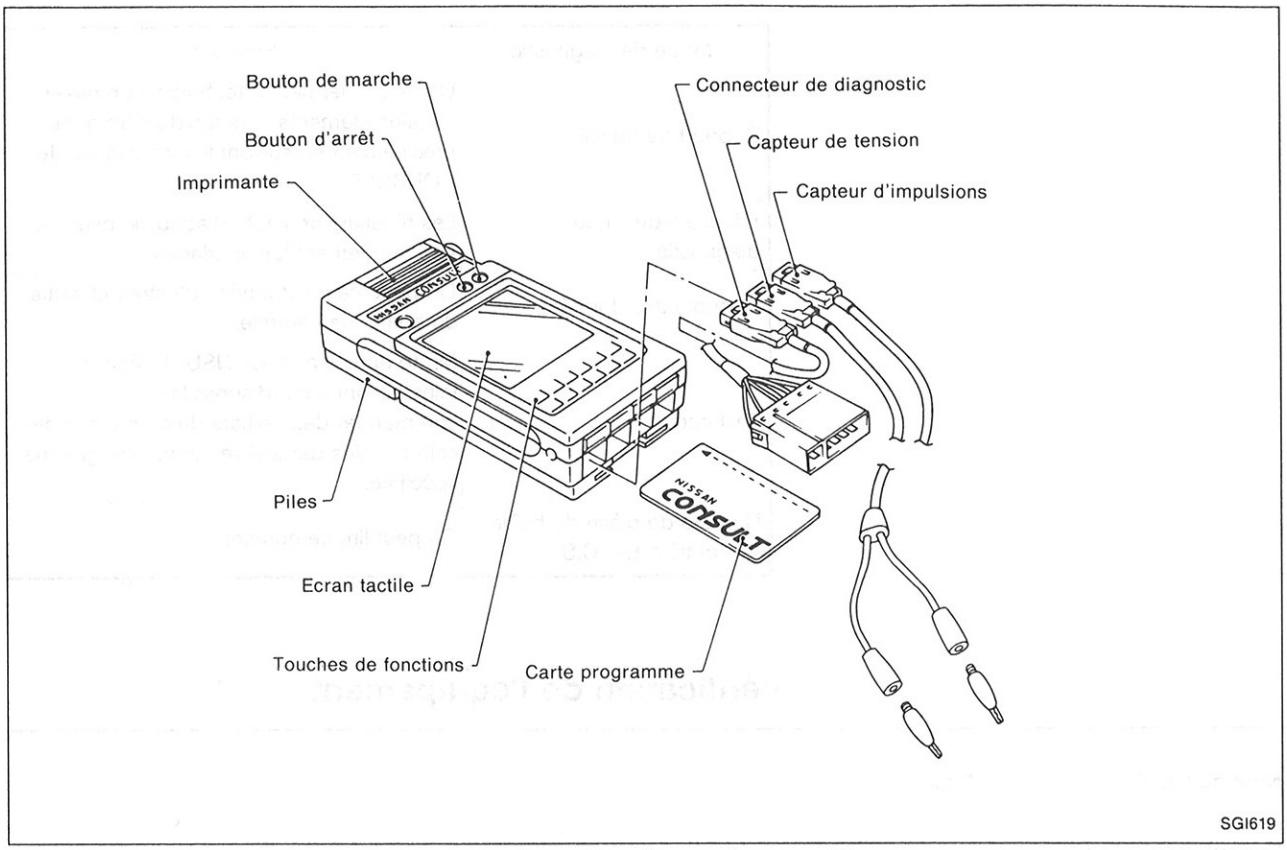
: Vue côté faisceaux ... H.S.

- **Tous les symboles des connecteurs représentés côté faisceau sont entourés d'un trait double.**

Légende des symboles utilisés pour représenter les mesures ou procédures

Symbole	Explication du symbole	Symbole	Explication du symbole
	Vérifier après avoir débranché le connecteur à mesurer.		Vérifier l'intensité à l'aide d'un ampèremètre.
	Vérifier après avoir branché le connecteur à mesurer.		Procédure avec CONSULT
	Introduire la clé dans le contact d'allumage.		Procédure sans CONSULT
	Retirer la clé du contact d'allumage.		Contacteur de climatiseur sur ARRET ("OFF")
	Mettre le contact d'allumage sur ARRET ("OFF").		Contacteur de climatiseur sur MARCHE ("ON")
	Mettre le contact d'allumage sur MARCHE ("ON").		Contacteur de ventilateur sur MARCHE ("ON") [c.-à-d. une position autre que ARRET ("OFF")]
	Mettre le contact d'allumage sur "START".		Contacteur de ventilateur sur ARRET ("OFF")
	Amener le contact à clé de la position ARRET ("OFF") à la position "ACC".		Appliquer la tension de la batterie directement aux composants.
	Amener le contact à clé de la position "ACC" à la position ARRET ("OFF").		Conduire le véhicule.
	Amener le contact à clé de la position ARRET ("OFF") à la position MARCHE ("ON").		Déconnecter le câble de négatif de la batterie.
	Amener le contact à clé de la position MARCHE ("ON") à la position ARRET ("OFF").		Enfoncer la pédale de frein.
	Ne pas démarrer le moteur, ou vérifier moteur arrêté.		Relâcher la pédale de frein.
	Démarrer le moteur, ou vérifier moteur en marche.		Enfoncer la pédale d'accélérateur.
	Serrer le frein de stationnement.		Relâcher la pédale d'accélérateur.
	Desserrer le frein de stationnement.		Vérification des broches de connecteur de boîtier de contrôle de l'E.C.C.S. type S.M.J. et de commande de boîtier automatique. **Pour les détails concernant la disposition des bornes, se référer au dépliant.** 
	Vérifier alors que le moteur est chaud.		
	Mesurer la tension à l'aide d'un voltmètre.		
	Mesurer la résistance du circuit à l'aide d'un ohmmètre.		

Vue extérieure



Application du système

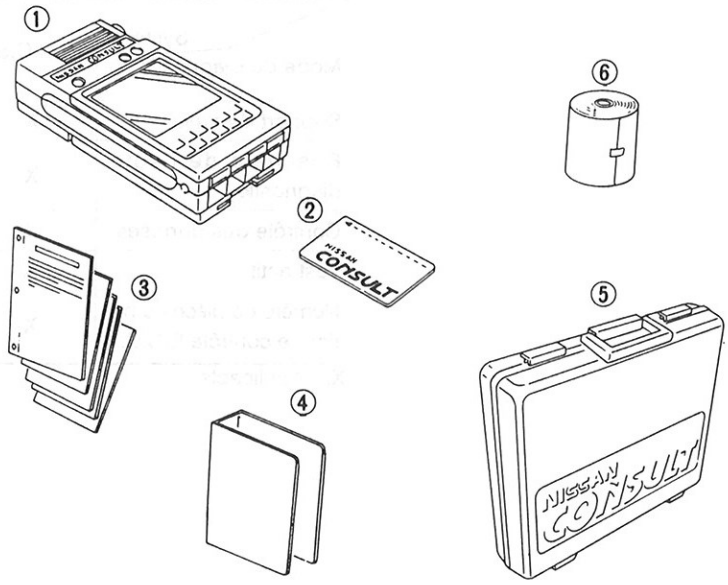
Système / Mode de diagnostic	E.C.C.S.	Climatisation automatique	A/T	HICAS
Support de travail	X	X	—	—
Résultats de l'autodiagnostic	X	X	X	X
Contrôle des données	X	X	X	X
Test actif	X	X	—	X
Numéro de pièce du boîtier de contrôle E.C.C.S.	X	—	X	X

X: Applicable

Fonction

Mode de diagnostic	Fonction
Support de travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et plus précisément en suivant les indications de CONSULT.
Résultats de l'auto-diagnostic	Les résultats de l'auto-diagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.
Contrôle des données	On peut lire les données d'entrée et sortie du boîtier de contrôle.
Test actif	Mode dans lequel CONSULT sépare certains actionneurs (dispositifs de commande) des boîtiers de contrôle et décale certains paramètres dans une gamme spécifiée.
Numéro de pièce du boîtier de contrôle E.C.C.S.	On peut lire ce numéro.

Vérification de l'équipement

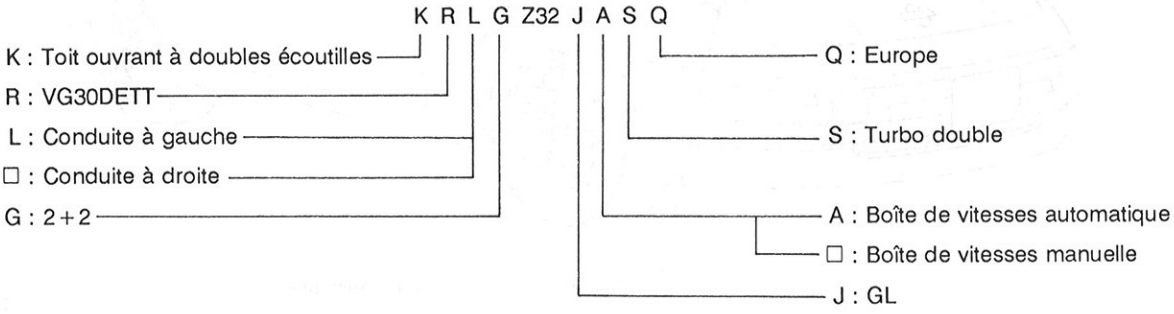
Nom de l'outil	Description
Ensemble CONSULT NISSAN ① Boîtier CONSULT avec ses accessoires ② Carte programme ③ Manuels de fonctionnement ④ Classeur ⑤ Mallette ⑥ Papier thermosensible (en rouleau)	

Pour commander les accessoires ci-dessus, contactez votre importateur NISSAN.

Variantes de modèle

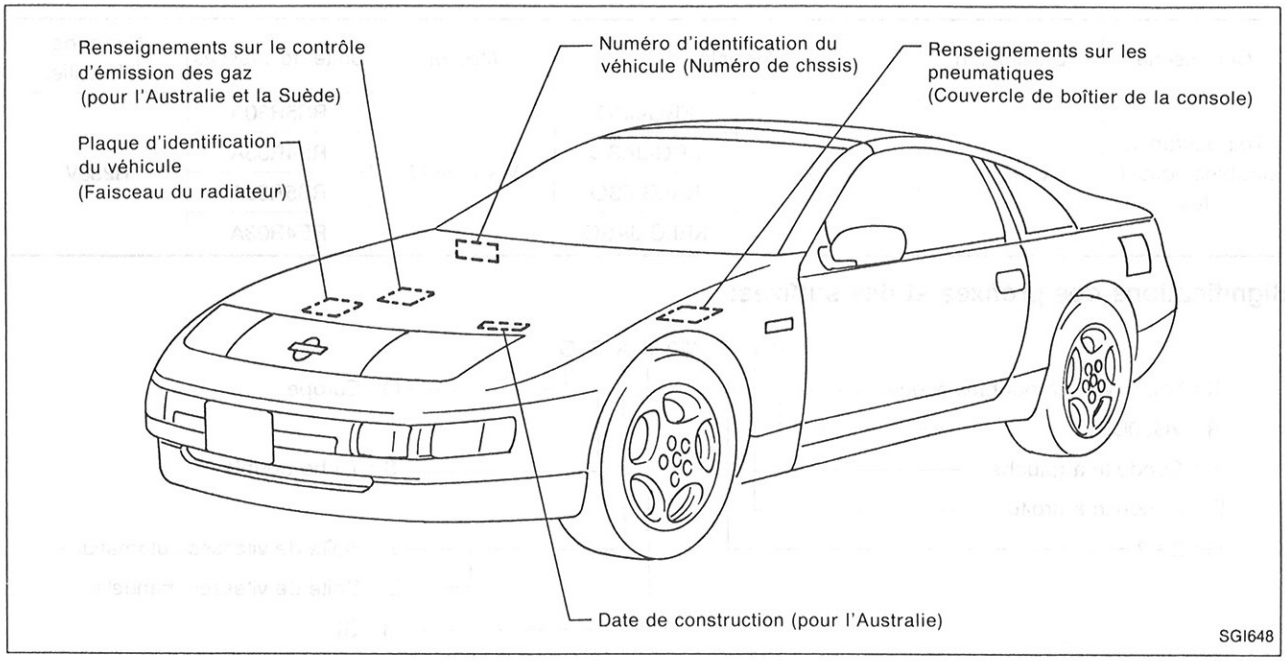
Carrosserie	Destination	Modèle		Moteur	Boîte de vitesses	Carter de différentiel
Toit ouvrant à doubles écoutilles	Europe	2+2	KRG-JSQ	VG30DETT	RS5R30A	R230V
			KRG-JASQ		RE4R03A	
			KRLG-JSQ		RS5R30A	
			KRLG-JASQ		RE4R03A	

Significations des préfixes et des suffixes:


K R L G Z32 J A S Q
K : Toit ouvrant à doubles écoutilles
R : VG30DETT
L : Conduite à gauche
□ : Conduite à droite
G : 2+2
Q : Europe
S : Turbo double
A : Boîte de vitesses automatique
□ : Boîte de vitesses manuelle
J : GL

□ : signifie aucune indication.

Numéros d'identification


Renseignements sur le contrôle d'émission des gaz (pour l'Australie et la Suède)
Plaque d'identification du véhicule (Faisceau du radiateur)
Numéro d'identification du véhicule (Numéro de chssis)
Renseignements sur les pneumatiques (Couvercle de boîtier de la console)
Date de construction (pour l'Australie)
SGI648

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

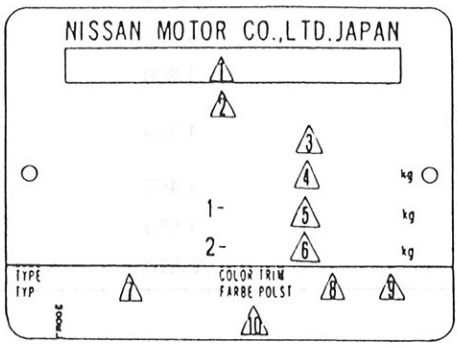
JN1 0 R G Z32 U 0 XXXXXX

- JN1 — Fabrication
  - JN1: Nissan, Véhicule passager
- 0 — Bouche-trou (pas de signification)
- R — Type de moteur
  - R : VG30DETT
- G — Type de carrosserie
  - G : 2+2 places
- Z32 — Modèle
- U — Destination
  - U : Pour l'Europe
- 0 — Bouche-trou (pas de signification)
- XXXXXX — Numéro de série du véhicule

Numéros d'identification (Suite)

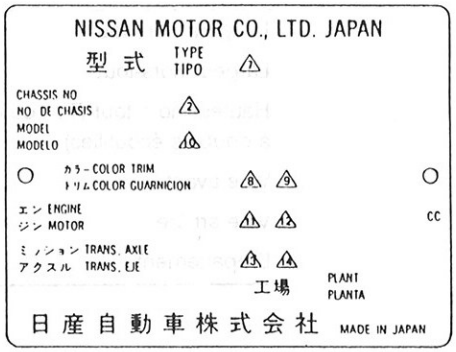
PLAQUE D'IDENTIFICATION

Europe



SGI025

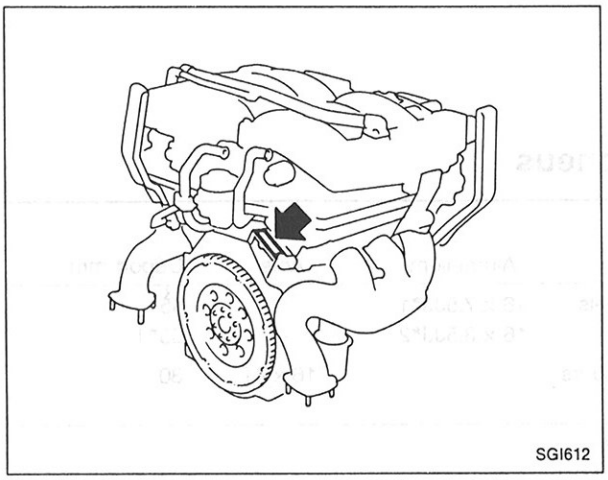
Sauf Europe



SGI316

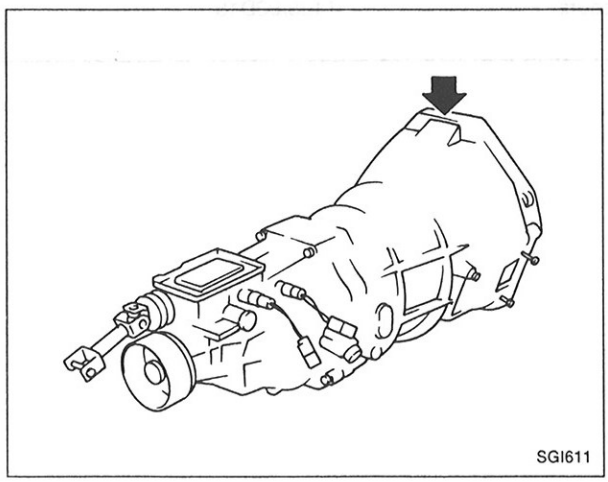
1 Numéro d'approbation du type
2 Numéro d'identification du véhicule (numéro de châssis)
3 Poids total autorisé en charge
4 Poids total combiné: Poids total en charge + charge remorquée (poids)
5 Poids total de l'essieu (avant)
6 Poids total de l'essieu (arrière)
7 Type
8 Code de couleur de carrosserie
9 Code de couleur des garnitures
10 Modèle
11 Modèle de moteur
12 Cylindrée du moteur
13 Modèle de boîte de vitesses
14 Modèle d'essieu

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR



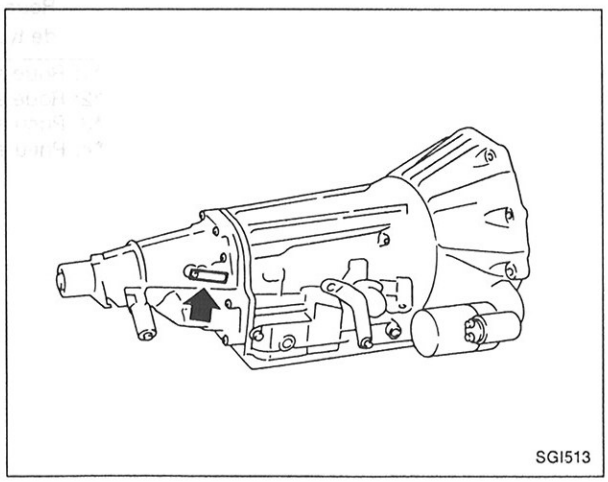
SGI612

NUMERO DE BOITE DE VITESSES MANUELLE



SGI611

NUMERO DE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



SGI513

Dimensions

Unité: mm

	2+2
Longeur hors-tout	4.525
Largeur hors-tout	1.800
Hauteur hors-tout (Toit ouvrant à doubles écoutilles)	1.255
Voie avant	1.495
Voie arrière	1.555
Empattement	2.570

Roues et pneus

Roues			
	Aluminium	Acier	Déport mm
Conventionnels	16 x 7.5JJ*1	—	45
	16 x 8.5JJ*2	—	35*1
Roue de secours de type T	—	16 x 4T	30
Dimensions des pneus			
Conventionnels		225/50ZR16*3 245/45ZR16*4	
Roue de secours de type T		†125/90D16	

*1: Roue avant
*2: Roue arrière
*3: Pneu avant
*4: Pneu arrière

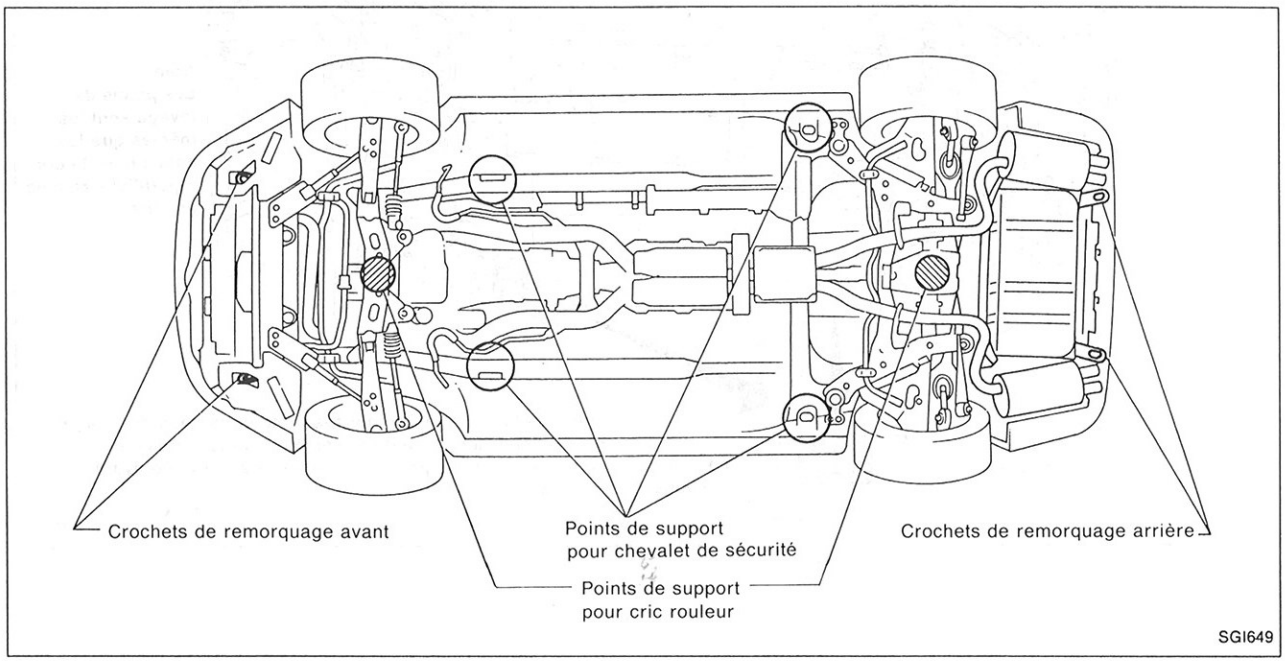
Cric rouleur et chevalet de sécurité

AVERTISSEMENT:

- **Ne jamais se glisser sous un véhicule soutenu uniquement par un cric. Absolument faire reposer le poids du véhicule sur des chevalets de sécurité s'il faut travailler dessous.**
- **Caler les roues avant lorsque les roues arrière sont soulevées et caler les roues arrière lorsque les roues avant sont soulevées.**

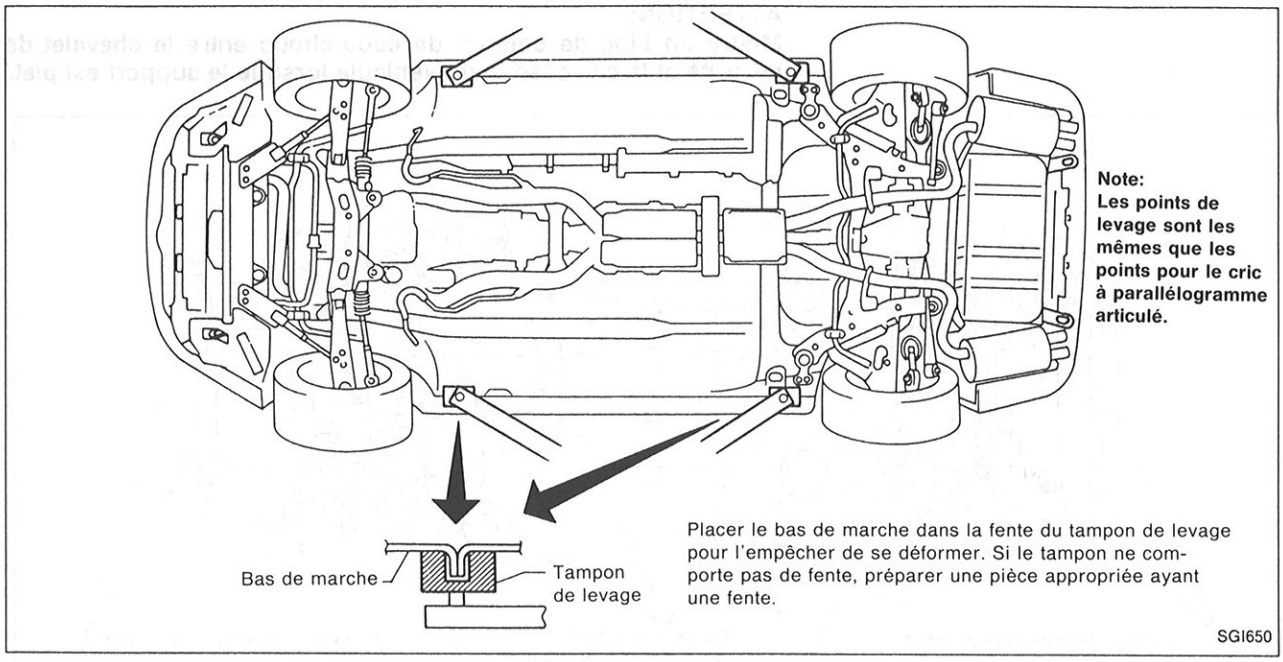
ATTENTION:

Mettre un bloc de bois ou de caoutchouc entre le chevalet de sécurité et la carrosserie du véhicule lorsque le support est plat.


Crochets de remorquage avant
Points de support pour chevalet de sécurité
Points de support pour cric rouleur
Crochets de remorquage arrière
SGI649

Elévateur à deux colonnes

AVERTISSEMENT:
Lors du levage du véhicule, écarter les bras de levage le plus possible afin que l'avant et l'arrière de véhicule soient convenablement équilibrés.
En disposant les bras de levage, veiller à ce qu'ils ne touchent pas les tuyaux de frein et canalisations de carburant.



Note:
Les points de levage sont les mêmes que les points pour le cric à parallélogramme articulé.

Placer le bas de marche dans la fente du tampon de levage pour l'empêcher de se déformer. Si le tampon ne comporte pas de fente, préparer une pièce appropriée ayant une fente.

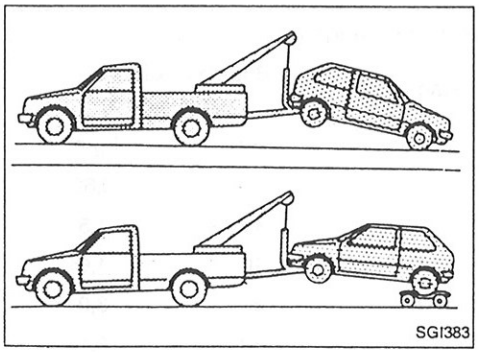
SGI650

Remorquage par une dépanneuse

ATTENTION:

- **Respecter toute la réglementation en vigueur concernant le remorquage.**
- **Pour ne pas risquer d'endommager le véhicule pendant le remorquage, il est nécessaire d'utiliser un équipement de remorquage approprié.**
  Le remorquage doit être fait conformément aux indications du Manuel de Remorquage en possession des concessionnaires.
- **Lors d'un remorquage avec les roues arrière au sol, desserrer le frein de stationnement et placer le levier de changement des vitesses au point-mort (position "N").**

Remorquage par une dépanneuse (Suite)


SGI383

NISSAN recommande que le véhicule soit remorqué avec les roues motrices (arrière) décollées du sol, comme indiqué sur l'illustration.

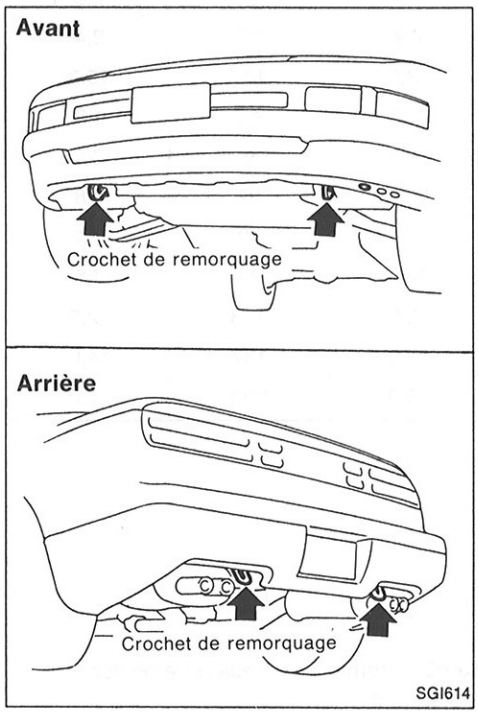
REMORQUAGE D'UN VEHICULE AVEC BOITE AUTOMATIQUE, LES QUATRE ROUES AU SOL OU LES ROUES AVANT SOULEVEES (les roues arrière au sol)

Respecter les limites de vitesse et de distances imposées pour le remorquage.

Vitesse:
Moins de 50 km/h
Distance:
Moins de 65 km

S'il est indispensable d'augmenter la vitesse ou les distances à parcourir, déposer l'arbre de transmission avant de partir afin de ne pas abîmer la boîte de vitesses.

POINTS DE REMORQUAGE



- **Le câble de remorquage doit toujours être conservé tendu entre les deux véhicules. Ne jamais opérer de traction en biais sur le crochet de remorquage.**
- **En cas d'utilisation des crochets de remorquage avant enlever le premier boulon situé sous le pare-chocs avant.**

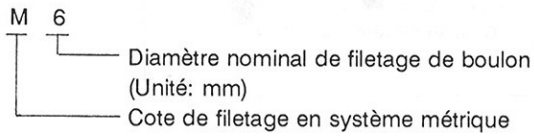
COUPLES DE SERRAGE DES BOULONS STANDARD

Catégorie	Format de boulon	Diamètre de boulon* mm	Pas mm	Couples de serrage (sans lubrifiant)			
				Boulon à tête hexagonale		Boulon hexagonale à épaulement	
				N•m	kg-m	N•m	kg-m
4T	M6	6,0	1,0	5,1	0,52	6,1	0,62
	M8	8,0	1,25	13	1,3	15	1,5
			1,0	13	1,3	16	1,6
	M10	10,0	1,5	25	2,5	29	3,0
			1,25	25	2,6	30	3,1
	M12	12,0	1,75	42	4,3	51	5,2
			1,25	46	4,7	56	5,7
	M14	14,0	1,5	74	7,5	88	9,0
7T	M6	6,0	1,0	8,4	0,86	10	1,0
	M8	8,0	1,25	21	2,1	25	2,5
			1,0	22	2,2	26	2,7
	M10	10,0	1,5	41	4,2	48	4,9
			1,25	43	4,4	51	5,2
	M12	12,0	1,75	71	7,2	84	8,6
			1,25	77	7,9	92	9,4
	M14	14,0	1,5	127	13,0	147	15,0
9T	M6	6,0	1,0	12	1,2	15	1,5
	M8	8,0	1,25	29	3,0	35	3,6
			1,0	31	3,2	37	3,8
	M10	10,0	1,5	59	6,0	70	7,1
			1,25	62	6,3	74	7,5
	M12	12,0	1,75	98	10,0	118	12,0
			1,25	108	11,0	137	14,0
	M14	14,0	1,5	177	18,0	206	21,0

1. **Les pièces spéciales ne sont pas comprises.**
2. **Ces couples de serrage sont valables pour les boulons dont la tête porte l'une des inscriptions suivantes.**

Catégorie	Repère
4T	4
7T	7
9T	9

* : Diamètre nominal



SECTION GI

TABLE DES MATIERES

PREFIXE DU NUMERO D'IDENTIFICATION

Usine Nissan de Shatai Hiratsuka;
Pour l'Europe
JN10RGZ32U0 010025
Pour l'Australie
JN10RGZ32A0 005002

DESCRIPTION GENERALE DES MODIFICATIONS

CARROSSERIE

Les poutres de portes latérales ont été rajoutées sur les modèles européens.

Une couche de peinture fluor transparente été rajoutée sur les modèles européens.

SIEGES

Les sièges avant chauffants ont été adoptés sur les modèles européens.

GENERALITIES

SECTION GI

SECTION GI

APPLIQUE DE:

JN10RGZ32U0015001

GENERALITE DE POINT DE MODIFICATION:

Moteur

- La procédure de réglage du ralenti pour les modèles non équipés d'un turbocompresseur a été modifiée.

Système de direction

- Le système hydraulique du système SUPER-HICAS a été remplacé par un système à moteur électrique.

Carrosserie

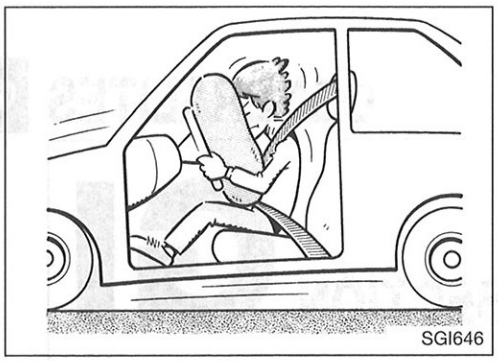
- Le système de retenue supplémentaire d'airbag a été adopté.
- Une ceinture de sécurité de type ALR/ELR a été installée sur le siège passager avant. Ce système rend inutile l'utilisation d'un dispositif de fixation spécial lors de l'installation d'un système de retenue pour enfants.
- Une peinture résistante transparente (nouvelle peinture réticulée transparente) a été adoptée sur les modèles destinés à l'Europe.

Système de climatisation

- Le système C/A CFC-12 (R-12) a été remplacé par le système C/A HFC-134a (R-134a).

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS GI-2002
SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT GI-2003
IDENTIFICATIONS GI-2005


SGI646

Précautions pour le Système de Retenue Supplémentaire d'AIRBAG.

Le système de retenue supplémentaire d'airbag, utilisé avec la ceinture de sécurité, contribue à diminuer les risques ou la sévérité des blessures subies par le conducteur en cas de collision frontale. Le système de retenue supplémentaire se compose d'un module d'airbag (situé au centre du volant), de capteurs, d'un boîtier de diagnostic, d'un témoin lumineux, d'un faisceau de câblage et d'un câble en spirale. Les instructions nécessaires pour effectuer sans danger l'entretien du système se trouvent à la **section BF** de ce manuel du garagiste.

AVERTISSEMENT:

- **Toutes les interventions d'entretien du système de retenue supplémentaire doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN, afin de ne pas affecter le bon fonctionnement du système et éviter les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision frontale sévère.**
- **L'entretien, la dépose ou l'installation incorrects du système de retenue supplémentaire peuvent entraîner des blessures graves dues à un fonctionnement intempestif du système.**
- **Tous les faisceaux de câblage électrique et les connecteurs du système de retenue supplémentaire sont équipés d'une gaine jaune. Ne pas utiliser de matériel d'essai électrique sur les circuits connexes du système de retenue supplémentaire d'airbag.**

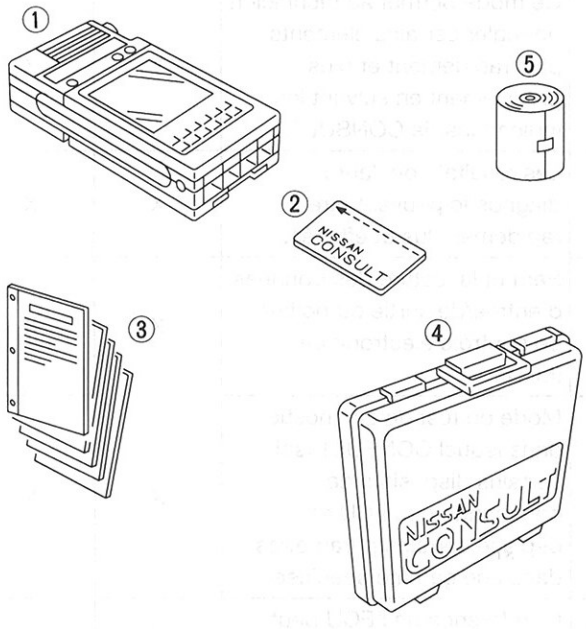
Application de la Fonction et du Système

Mode de test de diagnostic	Fonction	ECCS	C/A Auto	T/A	HICAS*	Airbag	ASCD
Support de travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et plus précisément en suivant les indications de CONSULT.	X	X	—	—	—	—
Résultats de l'auto-diagnostic	Les résultats de l'auto-diagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.	X	X	X	X	X	X
Contrôle des données	Permet la lecture des données d'entrée/de sortie du boîtier de contrôle électronique (ECU).	X	X	X	X	—	X
Test actif	Mode de test de diagnostic dans lequel CONSULT isole certains dispositifs de commande des ECU et déplace certains paramètres dans une gamme spécifiée.	X	X	—	X	—	—
Référence de l'ECU	La référence de l'ECU peut être lue.	X	—	X	X	—	—
Test de fonction	Les défauts de l'E.C.C.S peuvent être isolés dans une zone générale, semi-automatiquement et dans un bref délai en suivant les instructions sur l'écran.	X	—	—	—	—	—

X: Applicable
*: Pour l'Europe uniquement.

Equipement de Vérification

Pour commander les accessoires ci-dessous, contacter son importateur NISSAN.

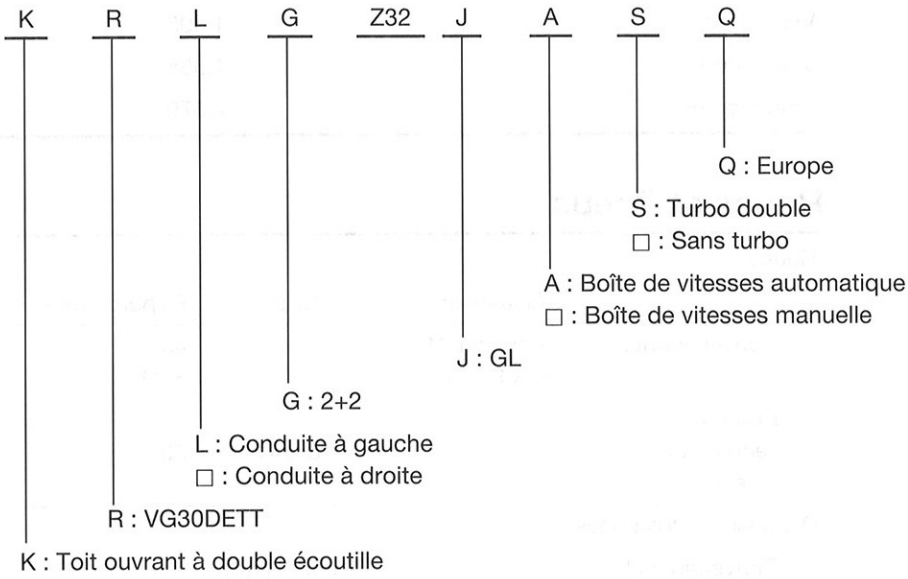
Nom de l'outil	Description
Ensemble CONSULT NISSAN ① CONSULT avec ses accessoires ② Carte de programme (EE922)* ③ Manuels de fonctionnement ④ Mallette ⑤ Papier thermosensible (en rouleau)	 NT355

*: En ce qui concerne le système HICAS, la nouvelle carte de programme (EE940) sera applicable dans un futur proche.

Variantes de Modèle

Carrosserie	Destination	Modèle		Moteur	Boîte de vitesses	Logement de différentiel
Toit ouvrant à double écoutille	Europe	2+2	KRLG-JSQ	VG30DETT	RS5R30A	R230V
			KRLG-JASQ		RE4R03A	

Significations des préfixes et des suffixes:

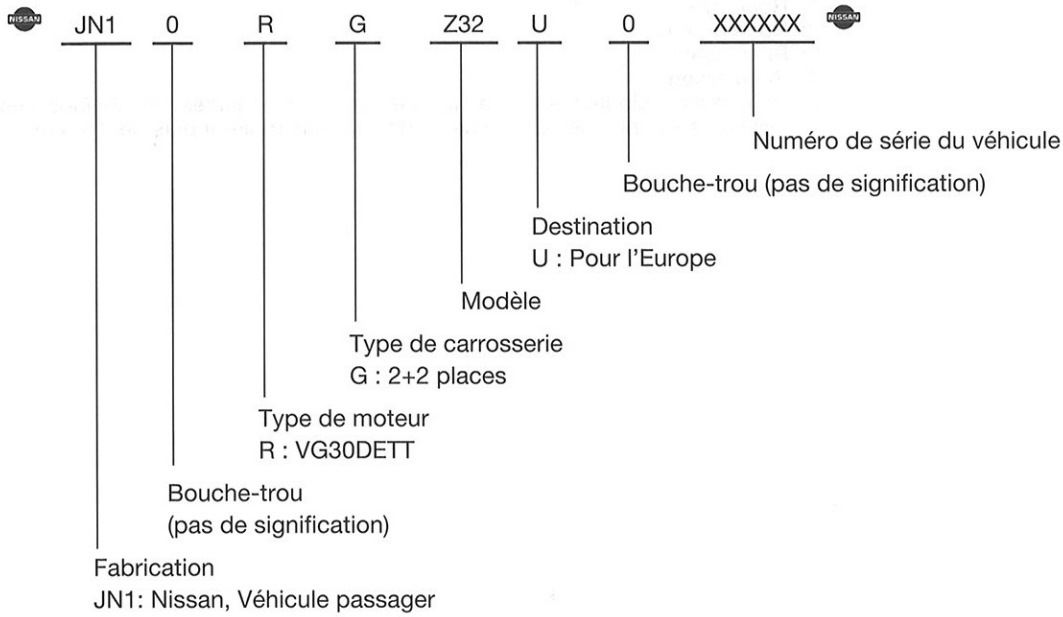

K R L G Z32 J A S Q
Q : Europe
S : Turbo double
□ : Sans turbo
A : Boîte de vitesses automatique
□ : Boîte de vitesses manuelle
J : GL
G : 2+2
L : Conduite à gauche
□ : Conduite à droite
R : VG30DETT
K : Toit ouvrant à double écoutille

□: signifie aucune indication.

Numéro d'Identification

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE

Pour l'Europe



Dimensions

Unité: mm

	2+2
Longueur hors-tout	4.520
Largeur hors-tout	1.800
Hauteur hors-tout (Toit ouvrant à double écoutille)	1.222
Voie avant	1.495
Voie arrière	1.555
Empattement	2.570

Roues et Pneus

Roues				
	Aluminium	Acier	Déport	mm
Conventionnel	16 x 7,5JJ*1	—	45	
	16 x 8,5JJ*2	—	35*1	
Roue de secours de type T	—	16 x 4T	30	
Dimensions des pneus				
Conventionnel	225/50ZR16*3 245/45ZR16*4 225/50R16 92H M+S*5			
Roue de secours de type T	T125/90D16			

*1: Roue avant
*2: Roue arrière
*3: Pneu avant
*4: Pneu arrière
*5: Pour pneus cloutés avant et arrière ou pneus équipés de chaînes [les véhicules équipés de ces pneus ne doivent pas rouler à plus de 210 km/h]